



# Provoz UAS v ČR

Vítězslav Hezký  
Úřad pro civilní letectví

# Nařízení Komise (EU) 2019/947 ze dne 24. května 2019 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel



- Od 31.12.2020 - společný (evropský) regulační rámec pro bezpilotní systémy
- Regulační rámec pro provoz UAS není zdaleka konečný - dochází k jeho častým změnám, opravám a především doplnění s ohledem na provozní zkušenosti a výměnu informací mezi státy

11.6.2019 CS Úřední věstník Evropské unie L 152/45

**PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/947**  
ze dne 24. května 2019  
o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel  
(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (1), a zejména na článek 57 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- 1) Bzpilotní letadla bez ohledu na jejich hmotnost mohou být provozována ve stejném vzdušném prostoru v rámci jednotného evropského nebe spolu s posádkou na palubě, ať již se jedná o letouny nebo vrtulníky.
- 2) Stejně jako je tomu u letecké dopravy s posádkou na palubě, mělo by se na provozovatele bezpilotních letadel a bezpilotních systémů, včetně dálkové řídicích pilotů, i na provoz těchto bezpilotních letadel a bezpilotních systémů vztahovat jednotné uplatňování a dodržování pravidel a postupů.
- 3) Vzhledem ke specifickým vlastnostem provozu bezpilotních systémů byl tento provoz měl být stejně bezpečný, jako je provoz v letecké dopravě s posádkou na palubě.
- 4) Technologie používané v oblasti bezpilotních letadel umožňují široké spektrum možných druhů provozu. Aby byla během provozu bezpilotních letadel zajištěna bezpečnost osob na zemi a jiných uživatelů vzdušného prostoru, měly by být stanoveny požadavky týkající se letové způsobilosti, organizací, osob zapojených do provozu bezpilotních systémů a provozu bezpilotních letadel.
- 5) Pravidla a postupy platné pro provoz bezpilotních systémů by měly být přiměřené povaze a riziku provozu nebo činnosti a přizpůsobené provozním vlastnostem dotčených bezpilotních letadel a charakteru oblasti provozu, jako je hustota obyvatelstva, vlastnosti porostů a přítomnost budov.
- 6) Na základě míry rizika, jaké i dalších kritérií by měly být zavedeny tři kategorie provozu: kategorie „otevřená“, „specifická“ a „certifikovaná“.
- 7) Na provoz bezpilotních systémů by se měly vztahovat přiměřené požadavky zmírnění rizik podle míry rizik spojených s tímto provozem, provozních vlastností dotčeného bezpilotního letadla a charakteru oblasti provozu.
- 8) Provoz v „otevřené“ kategorii, která by měla zahrnovat provoz s nejnižšími riziky, by neměl vyžadovat bezpilotní systémy, jež podléhají standardním postupům pro zajištění souladu s požadavky v oblasti letectví, nýbrž by měl být prováděn s použitím tříd bezpilotních systémů, které jsou definovány v nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 (2).
- 9) Provoz ve „specifické“ kategorii by měl zahrnovat ostatní druhy provozu představující vyšší riziko, u nichž by se mělo provádět důkladné posouzení rizik, ze kterého vyplývá, jaké požadavky jsou nezbytné pro udržení bezpečného provozu.

(1) Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1.  
(2) Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2019/945 ze dne 12. března 2019 o bezpilotních systémech a o provozovatelích bezpilotních systémů ze třech zemí (viz strana 1 v tomto čísle Úředního věstníku).

Amended by	32020R0639	Nahrazení	článek 5 bod 5	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Nahrazení	příloha	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 32	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 33	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 30	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Nahrazení	článek 15 bod 1 písmeno (a)	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 28	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 24	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 34	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Nahrazení	článek 23	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 31	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 14 bod 9	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 29	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 27	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 13 bod 4	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 25	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Vložení	článek 2 bod 26	02/06/2020
Amended by	32020R0639	Nahrazení	článek 22	02/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 21 odstavec 1 Znění	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 23 odstavec 1 pododstavec 2	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 22 Znění	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 21 odstavec 2 Znění	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 23 odstavec 5	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 21 odstavec 3 Znění	06/06/2020
Amended by	32020R0746	Nahrazení	článek 20 Znění	06/06/2020
Amended by	32021R1166	Nahrazení	článek 23 odstavec 4	05/08/2021
Amended by	32021R1166	Nahrazení	článek 23 odstavec 2	05/08/2021
Amended by	32021R1166	Nahrazení	článek 23 odstavec 3	05/08/2021
Amended by	32022R0425	Nahrazení	článek 20 Znění	04/04/2022
Amended by	32022R0425	Nahrazení	článek 23 odstavec 2	04/04/2022
Amended by	32022R0425	Nahrazení	článek 23 odstavec 3	04/04/2022
Amended by	32022R0425	Nahrazení	článek 22 věta 1	04/04/2022
Amended by	32022R0425	Nahrazení	článek 23 odstavec 4	04/04/2022
Amended by	32022R0525	Nahrazení (DE)	článek 14 odstavec 5 písmeno (a) podbod (i)	31/12/2020
Amended by	32022R0525	Nahrazení (PT)	příloha dodatek 1 kapitola I dodatek A bod 1 písmeno (a) podbod (viii)	31/12/2020
Amended by	32022R0525	Nahrazení (PT)	příloha dodatek 3 bod 4 písmeno (b)	31/12/2020
Amended by	32022R0525	Nahrazení (PT)	článek 11 odstavec 5 písmeno (a)	31/12/2020

# Prováděcí předpisy EASA a Úřadu

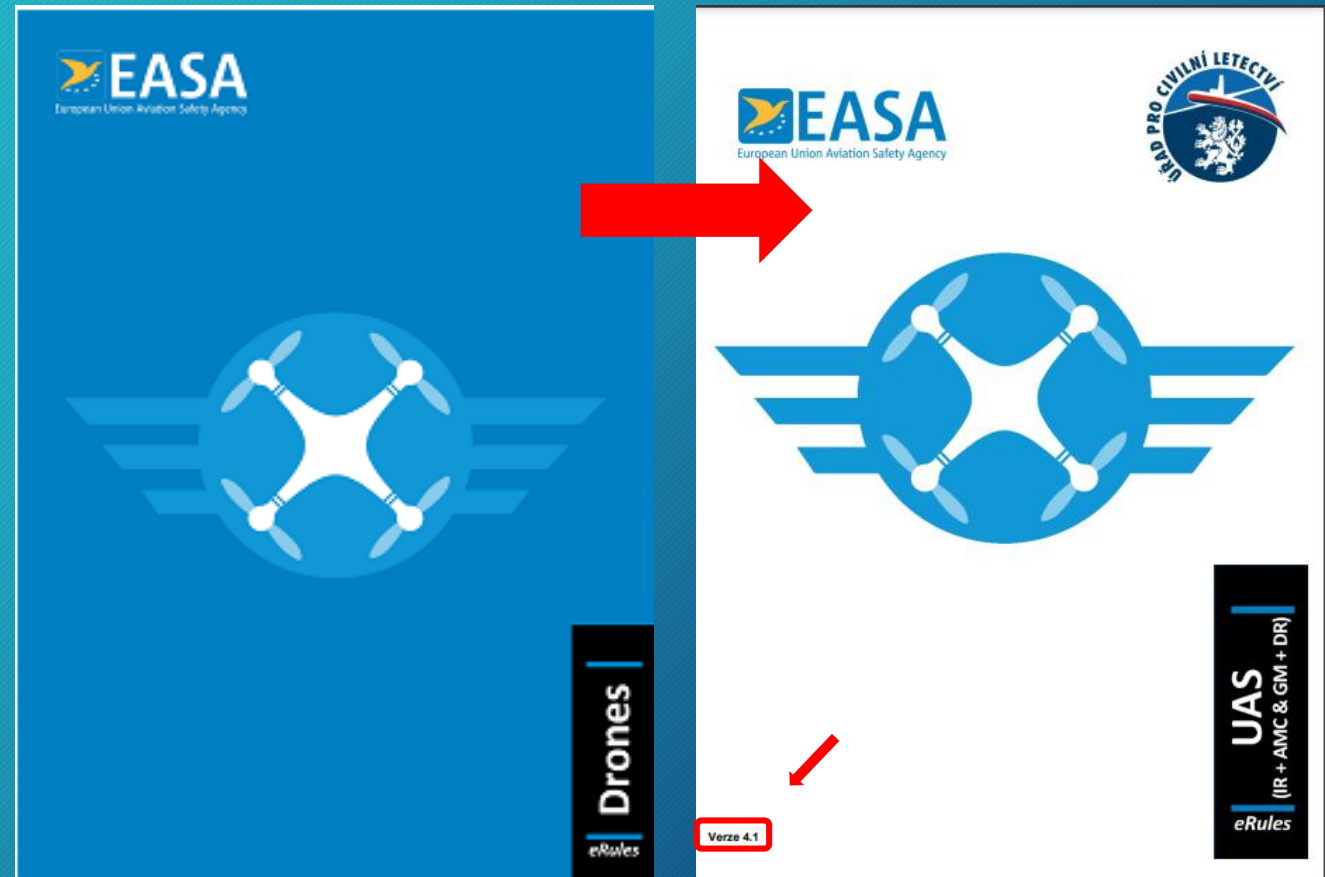
3

Přijatelné způsoby  
průkazu a výkladové  
materiály (AMC a GM)

- v českém jazyce

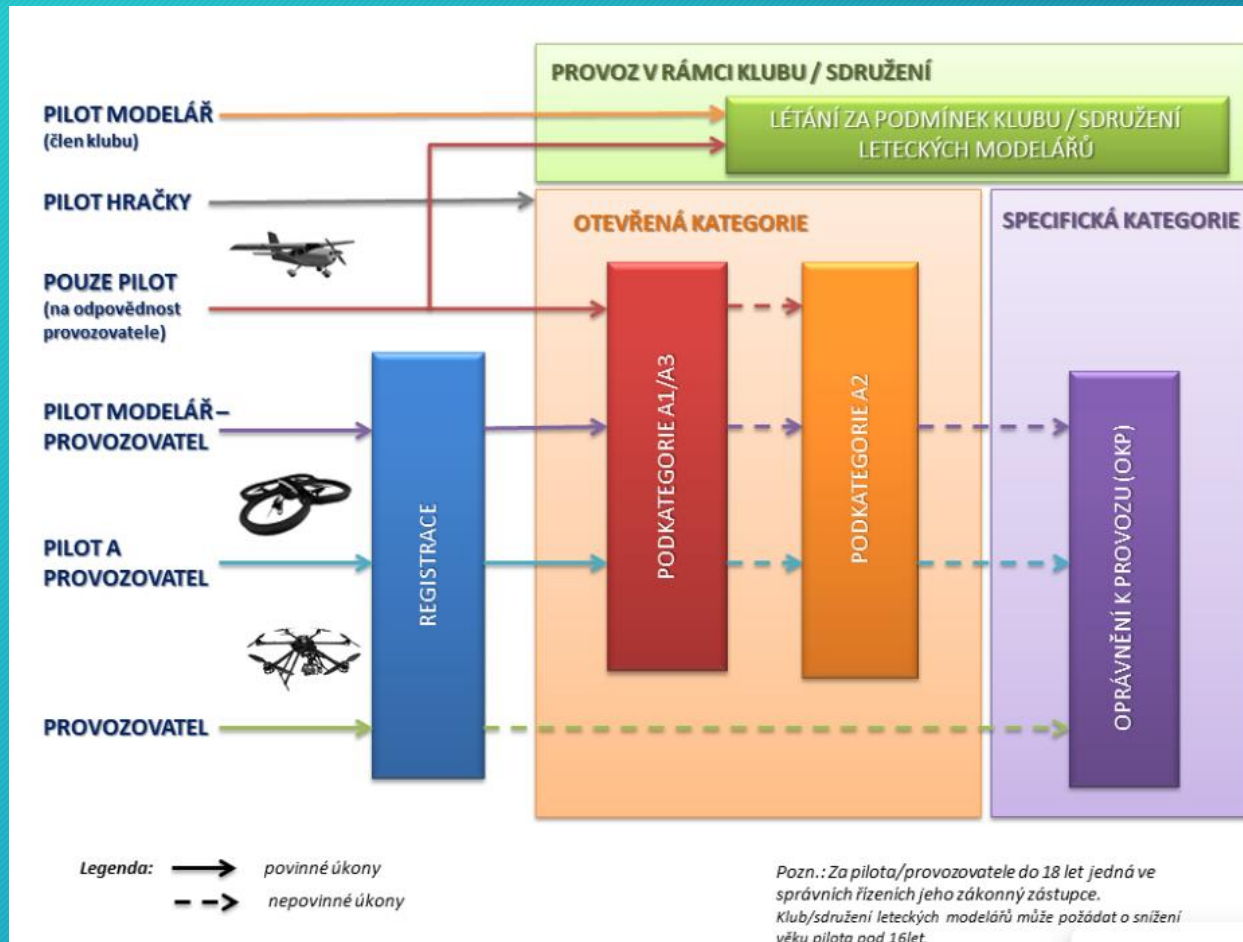
Konsolidovaná znění  
regulačního rámce -  
eRules (operativní  
příprava)

- v českém jazyce



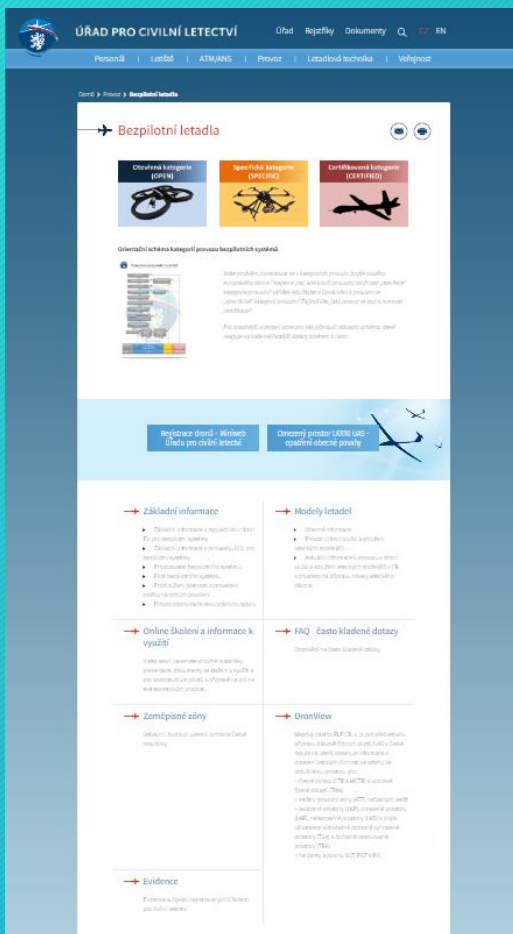
# Schéma povinných úkonů nezbytných pro provoz dronů od 31.12.2020

4



# Úkoly a priority

5



- Plynulý a hladký přechod z čistě národní regulace na společný evropský regulační rámec
- Optimalizace a digitalizace procesů
- Optimální pokrytí evropských agend s ohledem na spektrum provozu v ČR a současně kapacitní možnosti Úřadu
- Osvěta, publikace stručných a jasných informací způsobem umožňujícím dálkový přístup
- Intenzivní poradenská a konzultační činnost (ve vztahu k domácím i zahraničním klientům Úřadu, ale i mezi národními leteckými úřady)
- Pokračující harmonizace postupů napříč státy EU, EASA (výměna informací, digitalizace procesů, společné databáze informací)

## Provoz „otevřené“ kategorie provozu

- online registrace provozovatelů (zdarma)
- online registrace dálkově řídicích pilotů (zdarma)
- online materiály pro teoretickou přípravu dálkově řídicích pilotů (zdarma)
- online přezkoušení teoretických znalostí pilotů (způsobilost A1/A3) (zdarma)
- face-to-face přezkoušení teoretických znalostí pilotů (způsobilost A2) (zdarma)
- nástroje pro předletovou přípravu (zdarma)

## Provoz „specifické“ kategorie provozu

- Oprávnění k provozu (správní řízení)
- Osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů (správní řízení)
- přeshraniční provoz (provoz provozovatelů z EU a třetích zemí na území ČR) (správní řízení)
- nástroje pro předletovou přípravu (**zdarma**)
- příprava souvisejících nástrojů pro vedení řízení online


Příprava podmínek pro praktickou realizaci  
provozu „certifikované“ kategorie

- provozovatelé UAS - 41.121;
- dálkově řídicí piloti - 43.765 (z toho způsobilost A2 má 1.267);
- Oprávnění k provozu - 1.003 správních řízení (z toho vydáno 836 rozhodnutí, z toho 3 negativní);
- Osvědčení provozovatele lehkých bezpilotních systémů - 4 správní řízení (z toho vydáno 1 rozhodnutí)



# Zajímavá data z provozu „specifické“ kategorie

9

- 100 %** provozu realizováno v SAIL I a II (nižší míra rizika vůči zemi i vzduchu) (od SAIL III výše se počítá s angažovaností EASA ve správním řízení)
- 90 %** realizováno letadly výrobce DJI 
- 99 %** provozu realizováno v dohledu pilota (VLOS)
- 99 %** provozu realizováno nad kontrolovanou pozemní plochou (pod kontrolou provozovatele)
- 55 %** vydaných oprávnění je pro **jediné konkrétní místo provozu** (zbytek jsou oprávnění pro 2 - 74 míst provozu)

## Spektrum řešených konfliktů u vydávaných Oprávnění k provozu:

10

- 4 % konflikt s řízeným letišťem (z toho LKPR 2 %)
- 11 % konflikt s ATZ
- 2 % konflikt s heliporty
- 0,5 % konflikt s plochami SLZ
- 45 % konflikt se stavbami (budovami)
- 65 % konflikt s komunikacemi (silnice, ulice, chodníky)
- 17 % konflikt s produktovody (vedení vysokého napětí)
- 7 % konflikt s dráhou (železnice, vlečka, tramvaj, trolejbus, lanovka)
- 33 % konflikt se zvláště chráněným územím (národní parky, zvláště chráněná území, a jejich ochranná pásma)

# Efektivní implementační nástroje Úřadu

11

**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  
Registrace bezpilotních systémů

**Důležité upozornění**

K novým termínům zkoušek způsobilosti pilota v podkategorii provozu A2 je možné se přihlásit prostřednictvím Profilu pilota. Více informací naleznete na webu ÚCL zde: <https://www.caa.cz/provoz/bezpilotni-letadla/otevrena-kategorie-open/zpusobilost-pilotu-pro-provoz-v-podkategorii-provozu-a2/postup-zadosti-o-vydani-osvedceni-o-zpusobilosti-dalkove-ridiciho-pilota/>

Prokázání totožnosti v systému registrace dronů jakožto informačním systému veřejné správy podle zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je možné výhradně prostřednictvím nástroje „Identita občana“, který prakticky představuje:

- Mobilní klíč eGovernmentu
- eObčanka
- NIA ID (dříve „Jméno, Heslo, SMS“)
- International ID Gateway
- První certifikační autorita, a.s.
- mojeID
- BANKOVNÍ IDENTITA

Bližší informace k problematice elektronické identifikace naleznete např. na webových stránkách <https://info.identitaobcana.cz/>

**Vše co potřebujete vědět**

- **Základní informace**
  - ▶ Základní informace k regulačnímu rámcu pro bezpilotní systémy
  - ▶ Základní informace k minivěbě ÚCL pro bezpilotní systémy
  - ▶ Provozovatel bezpilotního systému
  - ▶ Pilot bezpilotního systému
  - ▶ Provoz v rámci klubů a sdružení leteckých modelářů
- **FAQ - často kladené dotazy**  
Doplnění na často kladené otázky
- **Online školení a informace k využití**  
V této sekci naleznete vhodné materiály, prezentace, dokumenty ke stažení k využití a pro samostudium pilotů k přípravě na online test teoretických znalostí.
- **DronView**  
Mapový nástroj RUC ČR, a. s.

**Registrace provozovatele bezpilotního systému**

**Profil pilota**

Miniweb Úřadu pro civilní letectví slouží jako speciální nástroj pro:

- online registraci provozovatelů a pilotů bezpilotních letadel
- online přezkoušení teoretických znalostí pilotů bezpilotních letadel (způsobilost A1/A3);



# Sankční agenda

13



**2019** - 26 sankčních řízení - pokuty v celkové výši 536.000,-

**2020** - vedeno 19 sankčních řízení a uděleny pokuty v celkové výši 635.000,- + 3 napomenutí

**2021** - vedeno 10 sankčních řízení a uděleny pokuty v celkové výši 60.000,- + 3 napomenutí

**2022** (zatím) - vedeno 56 sankčních řízení a uděleny pokuty v celkové výši 150.000,- + 2 napomenutí

# Cíle a priority pro nejbližší období

14

- Komplexnost národních právních předpisů
- Komplexnost společného evropského regulačního rámce
- Pokračování v digitalizaci státní správy
- Pokračování v mezinárodní spolupráci a harmonizaci
- Posílení kritických agend (zdroje)

Děkuji za pozornost

