

Pravidlá pre využitie **UAS** SR

Dopravný úrad SR, 2021

Martin Jurovic, V/OdUAV, FP PEVŠ

SÚČASNÝ PRÁVNY STAV

Z viacerých dôvodov nedošlo k implementácii nariadení 2019/945 a 2019/947 zákonom, z toho dôvodu:

- Nie sú určené kompetencie pre výkon nariadení
- Nie sú vyčlenené peňažné prostriedky na zriadenie systému registrácie prevádzkovateľov UAS
- Neprebíha príprava na UTM
- Neboli zrušené obsolentné národné predpisy
- Stav právnej neistoty
- Sankčné mechanizmy EÚ voči SR
- Vysoká pravdepodobnosť civilných žalôb subjektov proti SR

PRAVIDLÁ LIETANIA

Rozhodnutie DÚ 2/2019 z 14.11.2019

RISK BASED OPERATION CENTRIC APPROACH



Riziko pre zdravie a majetok ľudí na zemi (Ground risk)

- Pravidlá lietania
- Minimálne vzdialenosti od ľudí v závislosti od triedy lietadla
- Analýza rizík a zmierňujúce opatrenia

Riziko pre letovú prevádzku

- Limitácia maximálnej výšky 120m
- Koordinačné procedúry v CTR
- V budúcnosti UTM

A KATEGÓRIA



Spoločné pravidlá pre nízko rizikové (rekreačné) lety

- Spoločné pravidlá lietania
- Obmedzenie letov vo vzdialenosti od ľudí v závislosti na hmotnostnej triede lietadla
- Obmedzenia výšky v riadenom vzdušnom priestore

- Nie je potrebná licencia pilota
- Nie je potrebné poistenie proti škode tretím osobám
- Nie je potrebná evidencia lietadla

TRIEDY LIETADIEL



A KATEGÓRIA

Základné pravidlá

- VLOS alebo 1000m od pilota
- Počas dňa
- Mimo zakázaných a obmedzených vzdušných priestorov
- Horizontálne a vertikálne hranice ATZ športových letísk po koordinácii s prevádzkovateľom letiska
- Max. Výška letu 120m

Riadený vzdušný priestor bez koordinácie s ATC

- A1, A2 viac ako 2NM do 30m,
- A3 viac ako 3NM do 30m



A1

mimo zhromaždiísk ľudí
follow me <50m
Co-C1



A2

>50m od nezúč. osôb
Extravilán
C2



A3

>50m od nezúčastnených osôb
primeraná vzdialenosť od
zastavaných oblastí (hluk,
ohrozenie)
poistenie >20 kg
C3-C4

B KATEGÓRIA

LETY ZA INÝCH PODMIENOK AKO V KATEGÓRIÍ A

M > 25KG

POVOLENIE
DOPRAVNÉHO
ÚRADU

LETECKÉ
PRÁCE

B KATEGÓRIA

Rizikové lety

- Lety v intraviláne
 - Lety v noci
 - Menšie vzdialenosti od nezúčastnených osôb ako v KAT A
 - Lety v CTR s koordináciou (bližšie ako 2NM a/alebo vyššie ako 30m)
- BVLOS

Analýza rizík

- Základný koeficient rizika /*mínus*/ koeficienty zmierňujúcich opatrení
- Konečný koeficient rizika $>4 = \text{NO GO}$
- konečný koeficient rizika $=4, < 4 = \text{GO}$

Úradný dohľad

- Licencovanie pilotov
- Registrácia lietadla a požiadavka na zákonné poistenie
- Štátny odborný dozor

ZAHRANIČNÍ PREVÁDZKO- VATELIA

Otvorená kategória


- Pravidlá lietania podľa SR a EÚ sú totožné
- Nie je potrebná osobitná registrácia
- Mimo národných parkov a chránených objektov

Osobitná kategória

- Rizikové lety (napríklad s ťažkými UAS v zastavaných oblastiach) na povolenie DÚ
- V prípade komerčných letov, poplatok za vydanie 200 EUR

KONIEC

Q&A ?

@ martin.jurovic@nsat.sk
 Martin Jurovic